

# Facteurs humains pour l'aéronautique : Sécurité du transport aérien

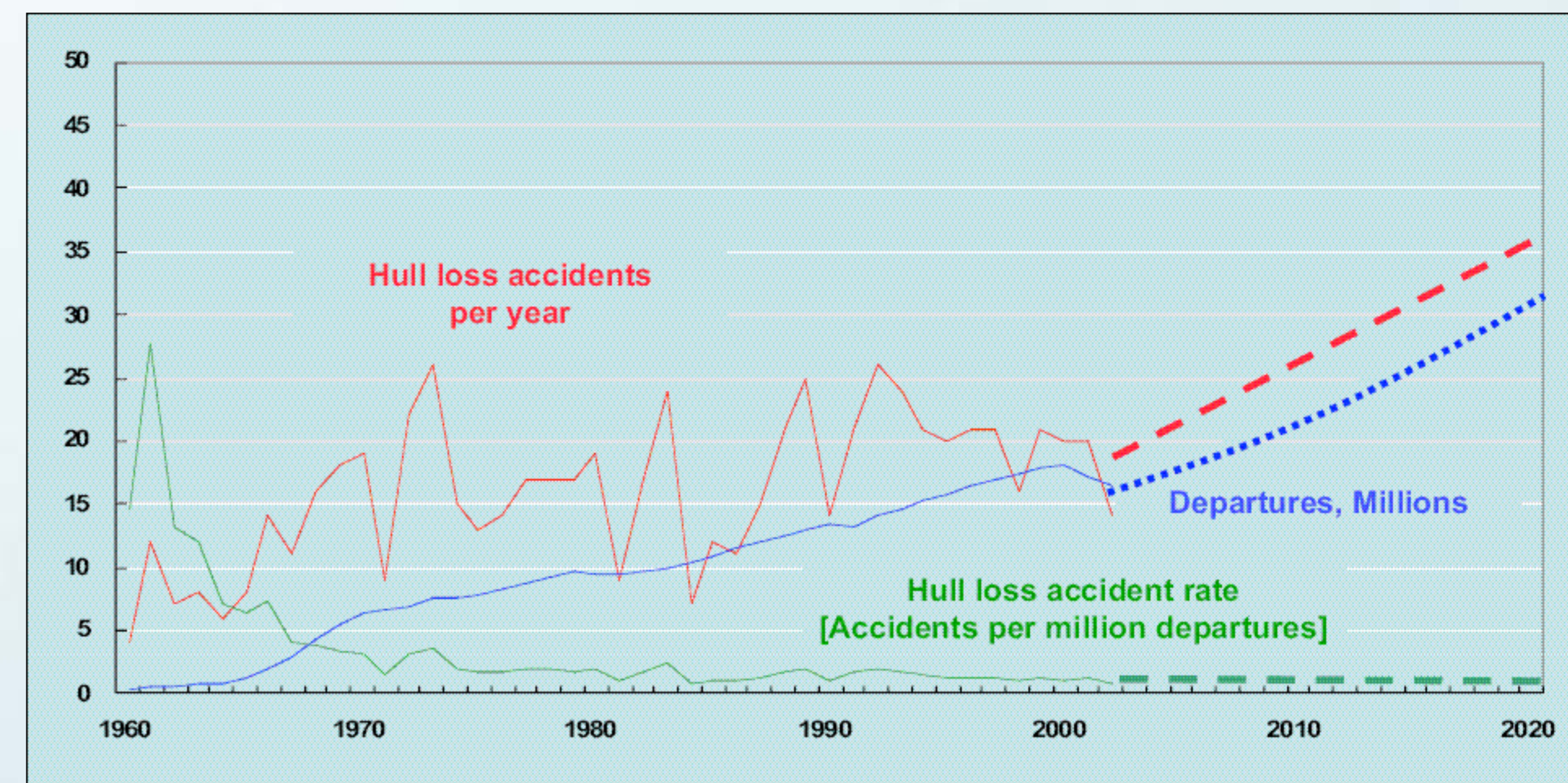
Animateurs F. Dehais (ISAE) et P. Terrier (UTM)

## Problématique

- 1 accident par million de départs mais forte croissance du trafic
- Complexification des systèmes
- transferts dynamiques d'autorité
- Importance du Facteur Humain

## Enjeux : Anticiper les exigences de l'aéronautique de demain

- Penser de nouveaux systèmes hommes-machines
- Limitier les risques et l'impact des erreurs humaines
- Conforter la place toulousaine au niveau européen et international



## Un milieu toulousain riche et pluridisciplinaire

### Des laboratoires en forte synergie

- ISAE, UTM, ENAC, IRIT, ONERA, INSERM, CERCO, LAPMA
- Ergonomie, IHM, IA, Réalité virtuelle, Neurosciences
- 40 chercheurs, ingénieurs, post-doc, doctorants
- Une recherche et des formations évaluées A+ par l'AERES

### De nombreux moyens d'expérimentation

- PETRA, LUT, ULYSS (plateforme et labos des usages)
- Eye trackers, capteurs physiologiques (ECG, EEG...)
- Simulateurs Vol et ATC
- Avions légers

Des compétences reconnues par le milieu industriel et étatique  
Airbus, Thales, Ratier Figeac, DGAC, DGA, MEDES, BEA

## Un soutien du RTRA pour le rayonnement scientifique

### Thématiques scientifiques :

- Représentation et gestion des risques
- Neuroergonomie
- Vers la certification des interfaces hommes-machines
- Cockpit du futur

### Organisation d'événements scientifiques à Toulouse

- Organisation annuelle de séminaires académiques et industriels
- ECCE'13 : European Conference of Cognitive Ergonomics
- HFES'12 : Human Factors and the Ergonomics Society/European chapter

### Invitation de professeurs de renommée internationale

- Pr. Sebastien Tremblay (Co-Dot, Québec): oculométrie
- Pr. Thierry Baccino (Lutin, Paris) : EEG et oculométrie

