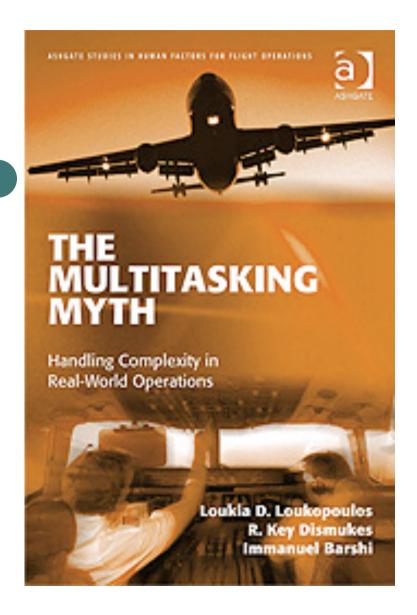
Les interruptions créent des tâches de mémoire prospective

Patrice Terrier

terrier@univ-tlse2.fr

http://clle-ltc.univ-tlse2.fr/

Atelier FHAE 13/03/2012

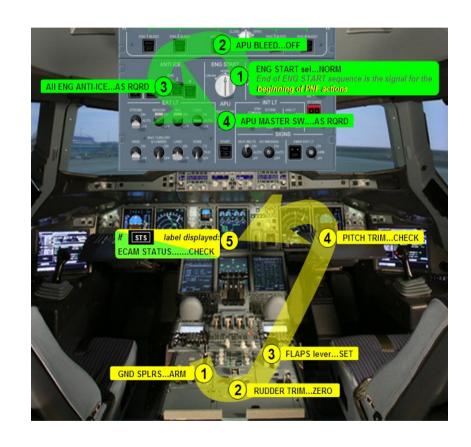


o Robert Key Dismukes

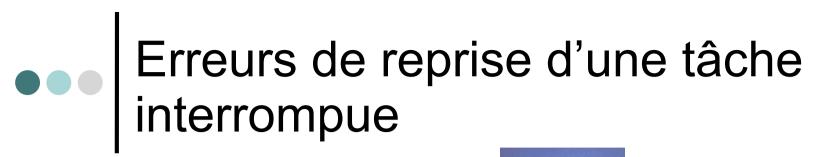
Consultant, Chief Scientist for Aerospace Human Factors in the Human Systems Integration Division at NASA Ames Research Center

Procédure (normale) de vol

AFTER START		
PF	PNF	
ENG NORM START selector		
APU BLEEDOFF	GND SPLRS ARM	
All ENG AS RQRD ANTI-ICE pb	RUDDER TRIM ZERO	
APU MASTER OFF SW pb-sw	FLAPS lever SET	
	PITCH TRIM CHECK	
	ECAM STATUS CHECK	



- séquence d'actions à réaliser de mémoire et selon un ordre spécifique
- ensuite, utilisation d'une checklist (redondance)





- Vol 5022 Spanair (2008)
 - Vol 255 Northwest Airlines (1987)
- interruptions avant décollage lors de la réalisation des procédures
- équipage omet de déployer volets et becs de bord d'attaque pour le décollage
- alarme automatique de configuration inadéquate ne déclenche pas



- tâche (MP) doit être mémorisée afin d'être réalisée dans le futur : former des intentions et les réaliser ultérieurement
- tâche (MP) sort habituellement du focus de l'attention alors que d'autres tâches sont réalisées
- pas d'incitation explicite à commencer la tâche (MP), à la reprendre : remémoration consciente de l'intention d'action survient sans requête explicite

o analyse (simple) de la tâche lors d'une interruption (Trafton et al., IJHCS, 2003)

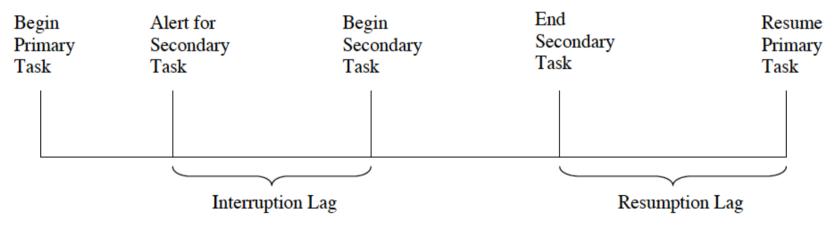
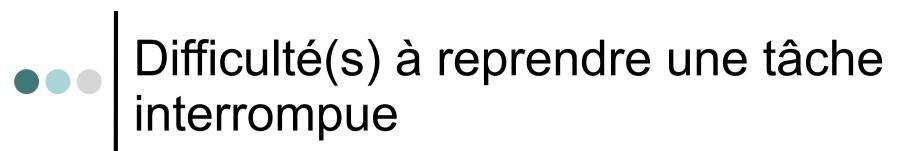


Fig. 1. The interruption and resumption process, involving a primary (interrupted) and a secondary (interrupting) task.



- (encodage de l'intention) les gens ne pensent pas à la nécessité de reprendre la tâche plus tard
- (récupération de l'intention) à la fin de l'interruption, nouvelle tâche diminue la probabilité d'identifier que les conditions de fin de l'interruption sont remplies et que l'intention associée doit être récupérée
- (faible distinctivité de la fin d'interruption) flux des tâches courantes qui suivent une interruption fait qu'il n'y a pas de transition marquée entre fin de l'interruption et prochaine tâche courante
- interventions pour favoriser la reprise d'une tâche interrompue (p.ex., Dodhia & Dismukes, 2009)

Projet « gestion des interruptions » ANRT Thales-CNRS 2011-2014



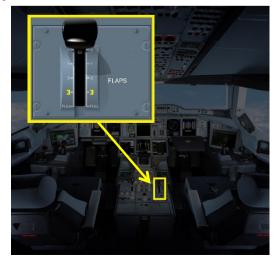
Condition : de mémoire

AFTER START	
PF	PNF
ENG NORM START selector	
APU BLEED OFF	GND SPLRS ARM
All ENG AS RQRD ANTI-ICE pb	RUDDER TRIM ZERO
APU MASTER OFF	FLAPS leverSET
	PITCH TRIM CHECK
	ECAM STATUS CHECK

G. de Brito (Thales), E.
 Billaut, P. Gaillard, P.
 Terrier (UT2)

Condition: de mémoire + indices visuo-spatiaux

AFTER START	
PF	PNF
ENG NORM START selector	
APU BLEED OFF	GND SPLRS ARM
All ENG AS RQRD ANTI-ICE pb	RUDDER TRIM ZERO
APU MASTER OFF	FLAPS lever SET
	PITCH TRIM CHECK
	ECAM STATUS CHECK





Projet « gestion des interruptions » ANRT Thales-CNRS 2011-2014 • G. de Brito (Tha

Comment les étudier?

o G. de Brito (Thales), E. Billaut, P. Gaillard, P. Terrier (UT2)

- pas dans des avions (sécurité)
- avec simulateurs (mais taux d'erreurs très faible)
- expérience en laboratoire (contrôle de plusieurs facteurs)

