

Influence de l'émotion et de l'incertitude sur l'atterrissage



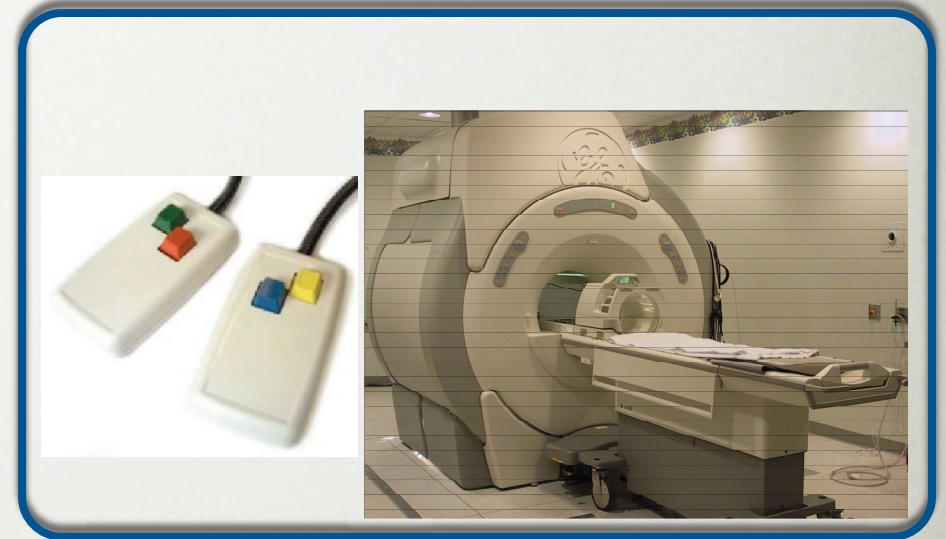
Situation aéronautique

Décision rationnelle sous incertitude avec récompense

Influence de l'émotion et de l'incertitude sur l'atterrissage



Situation aéronautique



Reproduction en laboratoire

Décision rationnelle sous incertitude avec récompense

Influence de l'émotion et de l'incertitude sur l'atterrissage



Situation aéronautique



Reproduction en laboratoire

Décision rationnelle sous incertitude avec récompense

- ☀ Protocole en IRMf
 - ☀ récompense monétaire (gains réels) : atterrissage "récompensé", remise de gaz "punie"
 - ☀ manipulation de l'incertitude

Influence de l'émotion et de l'incertitude sur l'atterrissage



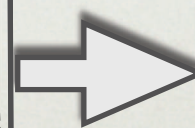
Situation aéronautique



Reproduction en laboratoire

Décision rationnelle sous incertitude avec récompense

- ☀ Protocole en IRMf
 - ☀ récompense monétaire (gains réels) : atterrissage "récompensé", remise de gaz "punie"
 - ☀ manipulation de l'incertitude



Etude des aires cérébrales impliquées dans la "basculée" rationnelle/émotionnelle

Surdité attentionnelle

“Surdité inattentionnelle” en aéronautique



“Surdité inattentionnelle” en aéronautique



Modulation vision/audition (Colavita & Weisberg, 1979; Sinnett, Spence, & Soto-Faraco, 2007; Yuval-Greenberg & Deouell, 2009, Macaluso & Driver, 2005)

“Surdité inattentionnelle” en aéronautique



Modulation vision/audition (Colavita & Weisberg, 1979; Sinnett, Spence, &

Soto-Faraco, 2007; Yuval-Greenberg & Deouell, 2009, Macaluso & Driver, 2005)

➔ inattentional deafness (MacDonald & Lavie, 2011)

Surdité inattentionnelle : en simulateur



SCENARIO :

Panne de train à 900ft

Alarme (86.3 dB)

Fort gradient de vent

14 sujets : 8 “deafness” vs 6 “alarme”

$\chi^2(1) = 7.02, p = .008, \Phi = .708$ (35 fois plus de chance de remettre les gaz si alarme entendue)

Surdité inattentionnelle : en situation “écologique”

